



Aanvullende voorwaarden Justlease

Justlease is een handelsnaam van Terberg Business Lease Group B.V.

Tel: +31 (0)30 - 850 1500

Versie SFTBLG 050H

Inhoudsopgave

Aanvullende voorwaarden Justlease

	Begrippenlijst	5
1.	Eigendom (artikel 11 KPL)	6
2.	Mogelijkheid contractovername	7
3.	De kilometrage (artikel 15 KPL)	7
4.	Procedure voor bestelling en aflevering (artikel 8 KPL)	7
5.	Wijzigingen van de staat van de auto (artikel 23 KPL)	8
6.	Gebruik van de auto (artikel 32 t/m 34 KPL)	8
7.	Verzekering en handelwijze bij schade (artikel 25 t/m 31 KPL)	9
8.	Onderhoud, reparatie en APK (artikel 35 t/m 38 KPL)	10
9.	Vervangend vervoer voor de duur van onderhoud of reparatie (artikel 39 t/m 42 KPL)	10
10.	Betaling van de leaseprijs en van andere aan lessor verschuldigde bedragen (artikel 14, 20 en 44 KPL)	10
11.	Beëindiging van het leasecontract vóór afloop van de leaseperiode (artikel 7, 47, 48, 49 en 50 KPL)	12
12.	Inlevering van de auto (artikel 58 t/m 64 KPL)	14
13.	Pechhulp (artikel 42 KPL)	15
14.	Personenregistratie (artikel 65 KPL)	15
15.	Ontbindingsvoorwaarden leaseovereenkomst inzake Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP)	16

GEBRUIKSVOORWAARDEN Persoonlijk dashboard

16.	Algemeen	17
17.	Geheimhoudingsplicht	17
18.	Beheermodule	17
18.	Beëindiging Persoonlijk dashboard	18
19.	Slotbepalingen	18

DEKKINGS-BEPALINGEN VOOR WA- EN CASCOSCHADE

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN M.B.T.

DE BIJZONDERE CASCOVOORWAARDEN

Artikel 1	Definities	21
Artikel 2	Dekkingsgebied	22
Artikel 3	Verblijf in het buitenland	22
Artikel 4	Uitsluitingen	22
Artikel 5	Aangifte en regeling van schade	26
Artikel 6	Aanvullende eisen	27
Artikel 7	Herziening van tarieven en voorwaarden	27
Artikel 8	Verwerking persoonsgegevens	27

RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJK- HEIDSVERZEKERING VOOR SCHADE DOOR MOTORRIJTUIGEN

Artikel 9	W.A.M.-grondslag	28
Artikel 10	Omvang van de verzekering	28
Artikel 11	Kosten te vergoeden boven de verzekerde som	30
Artikel 12	Buitenlanddekking	30
Artikel 13	Zekerheidstelling	31
Artikel 14	Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer	31
Artikel 15	Uitsluitingen	32
Artikel 16	Verhaalsrecht	33
Artikel 17	Regeling van schade	33

RUBRIEK III BIJZONDERE CASCOVOORWAARDEN

Artikel 18	Algemeen	33
Artikel 19	Gedekte gebeurtenis	34
Artikel 20	Uitsluitingen	35
Artikel 21	Schaderegeling	37

RUBRIEK IV HULPVERLENING

Artikel 22	Hulpverlening bij ongeval	37
-------------------	---------------------------	-----------



Aanvullende voorwaarden Justlease

Deze aanvullende voorwaarden gelden in aanvulling op de algemene voorwaarden Keurmerk Private Lease.

In het geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen een bepaling in de algemene voorwaarden Keurmerk Private Lease en een bepaling in deze aanvullende voorwaarden, dan gaan de algemene voorwaarden Keurmerk Private Lease voor.

SFTBLG 050H

14-03-2022

Begrippenlijst

Auto:

de geleasede of te leasen personenauto- of bestelauto.

Bestuurder:

De natuurlijke persoon die de auto bestuurt al of niet in opdracht van lessee.

Brandstofpas:

De door lessor aan lessee ter beschikking gestelde brandstofbetaalkaart voor het verkrijgen van brandstof en/of andere producten en diensten.

Contractwijziging:

De schriftelijke bevestiging van een tussentijdse wijziging van het leasecontract.

Innamerapport:

Het schriftelijke document waarin de staat van de auto aan het einde van de leaseperiode wordt vastgesteld.

KPL:

Dit zijn voorwaarden die wij samen met het Keurmerk Private Lease hebben afgestemd.

Leasecontract:

Schriftelijk of elektronisch stuk waarin de partijen van de leaseovereenkomst zijn aangeduid en waarin alle belangrijke punten van de leaseovereenkomst zijn weergegeven (artikel 1 KPL).

Leaseovereenkomst:

Een overeenkomst van operationele lease met betrekking tot een auto.

Lessee:

De persoon met wie lessor één of meer leasecontracten is aangegaan.

Lessor:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Terberg Business Lease Group B.V.
h.o.d.n. Justlease.

Mijn persoonlijke omgeving/mobiele app:

De applicatie van lessor voor digitaal autobelever.

Ontvangstbewijs:

Een schriftelijke verklaring waarin de bestuurder tekent voor ontvangst van de auto.

ROB:

Reparatie, onderhoud en banden.

Shortlease/voorloopauto:

Een afgeleide vorm van operationele lease inzake personen- en bestelauto's, waarbij een auto wordt ingezet voor een verwachte periode tussen 1 dag en 12 maanden.

Vervangend vervoer:

Een door of via lessor aan lessee op grond van de leaseovereenkomst ter beschikking gestelde auto, die dient ter tijdelijke vervanging van de auto voor de duur van onderhoud of reparatie.

1. Eigendom (artikel 11 KPL)

- 1** De auto blijft te allen tijde eigendom van lessor. Het kenteken wordt op naam van lessee gezet. Lessee is verplicht in geval derden ten aanzien van de auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, lessor binnen 24 uur te berichten. Voorts is lessee verplicht het eigendomsrecht van lessor kenbaar te maken. Lessor zal ter bescherming van haar rechten alle door haar nodig geoordeelde maatregelen - ook ten name van lessee - kunnen treffen.
- 2** Lessee mag de auto niet vervreemden, verpanden of anderszins bezwaren, aan derden verhuren, dan wel anderszins in gebruik afstaan, behoudens het in gebruik geven conform artikel 6 van deze aanvullende voorwaarden in samenhang met het bepaalde in artikel 32 tot en met 34 KPL. Van het voorgaande kan in de leaseovereenkomst expliciet worden afgeweken.

2. Mogelijkheid contractovername

- 1 Lessee kan lessor verzoeken om in te stemmen met overname van het leasecontract door een derde. Aangezien het daarbij gaat om een volledige en integrale overname van het leasecontract, met alle rechten en verplichtingen, dient lessor (ondermeer) onderzoek te doen naar de kredietwaardigheid van de voorgestelde overnamekandidaat, en dienen er administratieve werkzaamheden te worden verricht die niet in de leaseprijs zijn opgenomen. Lessee is, indien zij een overnamekandidaat voor het leasecontract voorstelt, een bedrag van € 275,-- inclusief BTW aan lessor verschuldigd.

Het staat lessor vrij het verzoek niet te honoreren wanneer de voorgestelde overnamekandidaat niet aan de vereisten voldoet, die hetzelfde zijn als bij iedere beoordeling van een (nieuwe) aanvraag. Voor het betreffende bedrag is lessee gerechtigd twee mogelijke overnamekandidaten voor te stellen. Voor ieder daaropvolgend verzoek van lessee tot een overname van het leasecontract is een bedrag van € 50,-- per overnamekandidaat per leasecontract verschuldigd. Lessee blijft verantwoordelijk/aansprakelijk voor alle verplichtingen voortvloeiende uit het leasecontract, totdat er sprake is van een definitieve contractovername.

3. De kilometrage (artikel 15 KPL)

- 1 Het overeengekomen kilometrage wordt uitgedrukt in een op het leasecontract vermeld aantal kilometers per maand.
- 2 Aan het einde van de leaseperiode en bij tussentijdse beëindiging van het leasecontract zal worden afgerekend aan de hand van de bij inname vastgestelde kilometerstand, gereden kilometers met vervangend vervoer en in acht genomen eventuele tussentijdse aanpassingen van het leasecontract.

4. Procedure voor bestelling en aflevering (artikel 8 KPL)

- 1 Voor de datum van aflevering van de auto en van de eventuele bijkomende accessoires, zoals LPG-installatie en dergelijke, richt lessor zich naar de afleveringsdatum van de leverancier. Aflevering vindt plaats bij lessor, dan wel in overleg met lessor bij de dealer, alwaar de betreffende auto is besteld, dan wel bij lessor. Binnen vijf dagen nadat lessee bericht heeft ontvangen dat de auto zal worden afgeleverd, dient lessee de auto aldaar in ontvangst te nemen. Lessee moet zich bij aflevering van de auto identificeren met een geldig rijbewijs. Bij gebreke daarvan is lessee de leaseprijs verschuldigd vanaf vijf dagen nadat is aangegeven dat tot aflevering kan worden overgegaan en lessee daarvan bericht heeft ontvangen.

5. Wijzigingen van de staat van de auto (artikel 23 KPL)

- 1 Wanneer er is gekozen voor een auto voorzien van reclame uitingen, is de auto herkenbaar aan de daarop aangebrachte gesponsorde afbeeldingen. Het sponsorcontract is gelijk aan de duur van de leaseovereenkomst, en zal derhalve tussentijds niet wijzigen. Lessor behoudt evenwel het recht om de sponsor te wijzigen, bijvoorbeeld ingeval van faillissement van de sponsor of wanneer de sponsor haar verplichtingen jegens lessor niet nakomt. In geval van wijziging zal lessee hierover door lessor worden ingelicht, en dient lessee medewerking te verlenen aan het wijzigen van de sponsorafbeeldingen.
- 2 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van lessor, mag lessee geen veranderingen aan de auto aanbrengen. Dit geldt eveneens voor het aanbrengen en/of verwijderen van accessoires, reclamebeschieldingen of –bestickering en dergelijke. Bij beschadiging en/of verwijdering van een sponsorafbeelding dient lessee zulks onverwijld aan lessor te melden. Wanneer door lessor wordt geconstateerd dat sponsorafbeeldingen zijn beschadigd en/of geheel of gedeeltelijk zijn verwijderd zal dit worden hersteld. Indien en voor zover beschadiging en/of gehele of gedeeltelijke verwijdering van de sponsorafbeeldingen door toedoen van lessee is ontstaan dan wel door omstandigheden die in de risicosfeer van de lessee liggen, komen de kosten daarvan voor rekening van lessee. Wanneer lessor constateert dat er met incomplete en/of afwijkende sponsorafbeeldingen is gereden, en lessee derhalve heeft verzuimd dit onverwijld aan lessor te melden, verliest lessee de aan de sponsorafbeeldingen verbonden korting over de periode waarin door lessor is geconstateerd dat de sponsorafbeeldingen zijn beschadigd en/of geheel of gedeeltelijk zijn verwijderd. Het vorenstaande laat onverlet het recht van lessor om vergoeding van de schade te vorderen die lessor ten gevolge daarvan heeft geleden.

6. Gebruik van de auto (artikel 32 t/m 34 KPL)

- 1 Lessor heeft het recht om in de aan haar in eigendom toebehorende voertuigen een black box of een vergelijkbaar apparaat in te bouwen, teneinde data te verzamelen omtrent de wijze van het gebruik van het voertuig, in de ruimste zin des woords. Lessor zal de op voornoemde wijze verkregen informatie, indien en voor zover deze privacygevoelig zou zijn, niet zonder uitdrukkelijke toestemming van lessee aan derden verstrekken, tenzij lessor daartoe op enige (rechts)grond zal zijn verplicht.
- 2 Het is lessee niet toegestaan de auto te gebruiken buiten het gebied waarbinnen de auto is verzekerd. De landen waar van het voertuig gebruik mag worden gemaakt staan vermeld op de “groene kaart” (het internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs).

- 3 Lessee is verantwoordelijk voor de in zijn bezit zijnde kentekenbewijzen, groene kaart, codekaarten, originele sleutels, onderhoudsboekjes, codes van audiovisuele apparatuur, startblokkering en eventuele ter beschikking gestelde brandstofpassen, alsmede overige verstrekte of nadien aan lessee ter beschikking gestelde accessoires. Indien door toedoen van lessee of door omstandigheden die in de risicosfeer van lessee vallen ten gevolge van vermissing of beschadiging van de hierboven genoemde zaken schade ontstaat voor lessor, is lessee gehouden de kosten die zijn verbonden aan vervanging van deze zaken, dan wel de schade die dientengevolge wordt geleden door lessor aan laatstgenoemde te vergoeden.

7. Verzekering en handelwijze bij schade (artikel 25 t/m 31 KPL)

- 1 Lessee zal lessor onmiddellijk in kennis stellen van elke gebeurtenis die tot schade heeft geleid of kan leiden (waaronder diefstal) en de instructies van lessor opvolgen. Eventuele schades dient lessee te laten herstellen door een door lessor aan te wijzen schadeherstelbedrijf.
- 2 In geval van een in artikel 7.1 genoemde gebeurtenis is lessee verplicht om:
- een Europees Schade Formulier in te vullen en deze aan lessor te doen toekomen binnen 48 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade, althans zo spoedig mogelijk. Indien lessee zulks nalaat, is lessee aansprakelijk voor de daarvoor ontstane schade, tenzij hem dit niet kan worden aangerekend;
 - de politie te waarschuwen en uiterlijk binnen 24 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade aangifte te doen in geval van diefstal, (in)braak, verduistering, vandalisme, schade of andere vormen van kwaadwillige beschadiging, vermissing of schade ten gevolge van afgeval-
len lading van een onbekende (vracht)auto;
 - lessor gevraagd en ongevraagd te voorzien van alle informatie die van belang kan zijn om de financiële gevolgen van de schade te regelen.
- 3 Het eigen risico bij WA- en/of cascoschade wordt nadat de schade is afgehandeld naar rato in rekening gebracht bij lessee. Indien het voertuig wordt ingenomen en de schade is nog niet afgehandeld, dan zal lessor alsnog het eigen risico in rekening brengen. Dat eigen risico wordt (naar rato) gecrediteerd bij (gedeeltelijk) verhaal van de schade.
- 4 Onderdeel van deze aanvullende voorwaarden zijn de voorwaarden die lessor met de verzekeraar heeft afgesproken. Daarin staan ook de bepalingen die alleen tussen de verzekeraar en lessor van belang zijn. Die gelden niet tussen lessor en lessee. De bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden die van belang zijn voor de dekking, uitsluiting van dekking, verplichtingen bij schade en andere bepalingen die gezien de tekst en/of strekking ook betrekking hebben op lessee als houder van het voertuig en/of de bestuurders, gelden wel tussen lessor en lessee.

8. Onderhoud, reparatie en APK (artikel 35 t/m 38 KPL)

- 1 Indien voor de auto een verplichting tot periodieke keuring (APK) geldt of in geval de auto anderszins gekeurd dient te worden, zal de lessee de auto tijdig bij een erkende keuringsinstantie ter keuring aanbieden, tenzij op basis van het (optioneel) leaseovereenkomst opgenomen onderhoudsmanagement lessee van lessor bericht ontvangt over het ophalen van de auto ter keuring.

9. Vervangend vervoer voor de duur van onderhoud of reparatie (artikel 39 t/m 42 KPL)

- 1 Lessee krijgt de beschikking over een vervangend voertuig nadat de reparatie of het onderhoud langer heeft geduurd dan 24 uur. Lessee zal de vervangende auto zelf bij de leverancier ophalen en inleveren, tenzij op basis van hetgeen in de leaseovereenkomst is opgenomen de vervangende auto ter plaatse wordt afgeleverd, en tenzij toestemming is verleend elders een vervangende auto te huren. De vervangende auto is standaard een auto uit het A-segment, tenzij anders is overeengekomen. Additionele door de verhuurmaatschappij berekende kosten, waaronder haal- en brengkosten, kosten van aftanken en bekeuringen vallen niet onder de dekking van vervangend vervoer, tenzij zulks onderdeel uitmaakt van hetgeen in de leaseovereenkomst is opgenomen.
- 2 Het recht op vervangend vervoer geldt niet indien de vervanging noodzakelijk is geworden door schade die het gevolg is van omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen.

10. Betaling van de leaseprijs en van andere aan lessor verschuldigde bedragen (artikel 14, 20 en 44 KPL)

- 1 De inning van verschuldigde leasetermijnen en andere uit hoofde van het leasecontract verschuldigde bedragen zal plaatsvinden door middel van een automatische incasso. De incasso-opdracht en worden uitgevoerd ten tijde van de op de factuur vermelde vervaldag.
- 2 Boetes, bekeuringen en overige kosten (bijvoorbeeld van beslaglegging) in verband met gebruik van het voertuig door lessee worden rechtstreeks door lessee op zijn/haar adres ontvangen. Lessee dient zelf voor tijdige betaling zorg te dragen. Eventuele kosten in verband met gebruik van het voertuig die toch aan lessor in rekening worden gebracht, zullen aan lessee worden doorbelast, tenzij deze voor rekening van lessor komen.
- 3 U kunt eigen geld aanwenden voor een vooruitbetaling. Wij kunnen u hiertoe niet verplichten. U kunt een vooruitbetaling eenmalig doen en enkel voorafgaand aan de leaseperiode. Een vooruitbetaling wordt door ons in mindering gebracht op de som van de door u te betalen maandtermijnen van het leasecontract. De vooruitbetaling verlaagt evenredig uw maandtermijn.

De vooruitbetaling is een definitieve betaling aan de leasemaatschappij en kan niet worden teruggevorderd anders dan bij een voortijdige beëindiging van het leasecontract, zoals hieronder is beschreven. Vooruitbetalingen kunnen in geval van een faillissement slechts worden teruggevorderd indien er na afwikkeling voldoende middelen aanwezig zijn. U mag niet méér vooruitbetalen dan de helft van alle leasetermijnen te samen. Over het saldo van uw vooruitbetaling wordt geen rente vergoed en de vooruitbetaling vermindert niet de in de leasetermijnen opgenomen rentebedragen. Het is niet mogelijk om dit bedrag gedurende de looptijd van het leasecontract te verhogen of te verlagen. Mocht het leasecontract onverhoopt eerder eindigen, dan ontvangt u het resterende bedrag van de vooruitbetaling, naar evenredigheid van de nog resterende looptijd van het leasecontract, binnen 65 dagen na datum einde contract – na verrekening met eventuele bedragen die wij nog van u te vorderen hebben - terug.

Rekenvoorbeeld

U heeft een bedrag van € 2.700 vooruitbetaald voor een contract van 36 maanden. De door u te betalen leasetermijnen zijn daardoor met € 75 ($\text{€ } 2.700 / 36$) verlaagd. Mocht het contract na 17 maanden worden beëindigd, dan ontvangt u een gedeelte retour. De berekening is als volgt: 19 maanden resterend, dus u krijgt $19/36$ e deel van € 2.700, ofwel € 1.425 retour (minus eventueel te verrekenen bedragen).

Indien u van deze faciliteit gebruik maakt, dan zullen wij:

- U bij het leasecontract een overzicht verstrekken waarin u van alle maanden in de leaseperiode kunt zien wat het (administratieve) saldo van uw vooruitbetaling is;
- U eenmalig een rekening sturen voor dit bedrag onder de noemer 'vooruitbetaling leasetermijnen';
- In onze administratie maandelijks een gelijk bedrag toerekenen aan uw leasecontract. U kunt niet meer over het vooruitbetaalde bedrag beschikken en het is niet mogelijk om dit bedrag gedurende de leaseperiode te wijzigen;;
- de eventuele administratievergoeding voor deze faciliteit op het leasecontract vermelden.

11. Beëindiging van het leasecontract vóór afloop van de leaseperiode (artikel 7, 47, 48, 49 en 50 KPL)

- 1 Voor het geval de echtgeno(o)t(e) en/of officieel geregistreerd partner van lessee binnen drie maanden na diens overlijden aangeven dat zij de leaseovereenkomst wensen voort te zetten, behoudt lessor zich uitdrukkelijk het recht voor om onderzoek te doen naar de kredietwaardigheid van de betreffende echtgeno(o)t(e) en/of officieel geregistreerd partner die het leasecontract wenst voort te zetten, en hetwelk eenzelfde beoordeling betreft als ware het een nieuwe aanvraag. Wanneer er geen sprake is van voortzetting door echtgeno(o)t(e) en/of officieel geregistreerd partner van lessee van de leaseovereenkomst, dit binnen voornoemde termijn van 3 maanden aan lessor kenbaar wordt gemaakt en deze derhalve eindigt per de datum waarop het voertuig bij lessor is ingeleverd, zal lessor de auto terugnemen zonder dat de in artikel 11.4 genoemde opzeggingsvergoeding is verschuldigd.
- 2 Indien bij het aangaan van de leaseovereenkomst de extra flexibel optie is overeengekomen, kan lessee de leaseovereenkomst voortijdig beëindigen, zonder dat lessee aan lessor een opzeggingsvergoeding is verschuldigd gelijk aan de in artikel 11.4 genoemde opzeggingsvergoeding, mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan. Lessee kan op grond van de extra flexibel optie de leaseovereenkomst tegen het einde van de maand opzeggen, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden, wanneer er sprake is van een niet vrijwillig (derhalve op verzoek van de werkgever) einde van het dienstverband van lessee tijdens de duur van de leaseovereenkomst en/of wanneer tijdens de duur van de leaseovereenkomst sprake is van een echtscheiding die tot een dusdanige wijziging in het besteedbaar inkomen leidt dat lessee redelijkerwijs niet langer aan de verplichtingen uit de leaseovereenkomst kan voldoen. Lessee dient daarvan bewijs te leveren, hetgeen kan bestaan uit overlegging van een vaststellingsovereenkomst, een beschikking van de kantonrechter en/of een door het UWV afgegeven ontslagvergunning, of een schriftelijke bevestiging van de werkgever van lessee dat het (tijdelijke) dienstverband niet wordt verlengd, dan wel een door de rechtbank uitgesproken echtscheiding of een daarbij behorende draagkrachtberekening, waaruit de gewijzigde financiële situatie blijkt, een en ander ter beoordeling door lessor. Op de extra flexibel optie kan geen beroep worden gedaan indien een arbeidsovereenkomst tijdens de proeftijd wordt beëindigd. Van de extra flexibel optie kan eerst gebruik worden gemaakt vanaf twaalf maanden na de totstandkoming van de leaseovereenkomst, en met inachtneming van bovengenoemde opzegtermijn van twee maanden. Desgevraagd en op eerste verzoek dient lessee tevens nader bewijs van beëindiging van het dienstverband te leveren, middels overlegging van een afschrift van de (financiële) eindafrekening van het dienstverband en/of nader bewijs te leveren van de (rechtsgeldige) echtscheidingsbeschikking en/of inschrijving van de echtscheiding. Indien en voor zover lessee in gebreke blijft de gevraagde bewijsstukken aan te leveren en/of lessor is gebleken van een onterecht beroep op de extra flexibel optie, is lessor gerechtigd alsnog het in artikel 11.4 genoemde opzeggingsvergoeding aan lessee in rekening te brengen.

De in dit artikel genoemde extra flexibel optie kan bij aanvang van de leaseovereenkomst worden overeengekomen, en staat los van de in artikel 11.4 genoemde mogelijkheid om het leasecontract voor het einde van de leaseperiode op te zeggen tegen betaling van de in dat artikel genoemde percentages van de resterende leasetermijnen.

- 3 In geval de diefstal en/of total loss verklaring verband houdt met omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen, is lessor bevoegd om de dagwaarde van de auto van lessee te vorderen, behoudens wanneer de diefstal of de total loss melding onder de dekking van de verzekering valt. Eventueel ingezet vervangend vervoer dient binnen een week nadat het tussen lessor en lessee gesloten leasecontract is geëindigd te worden ingeleverd. Voor de periode waarin gebruik is gemaakt van vervangend vervoer, is naar rato de in het leasecontract overeengekomen leaseprijs verschuldigd. Indien het vervangend vervoer niet tijdig wordt ingeleverd is een hoger tarief verschuldigd.
- 4 Lessee kan het leasecontract vóór het einde van de leaseperiode voortijdig beëindigen, op zijn vroegst tegen de eerste dag van het tweede jaar van de leaseovereenkomst, met inachtneming van een opzegtermijn van één maand, mits lessee aan lessor een opzeggingsvergoeding betaalt die gelijk is aan 50% van het bedrag van de gezamenlijke leasetermijnen die lessee zonder de voortijdige beëindiging nog aan lessor verschuldigd zou zijn. Het aantal resterende leasetermijnen wordt geteld vanaf het moment dat het leasecontract, met inachtneming van een opzegtermijn van één maand, voortijdig wordt beëindigd, tot aan het moment waarop het leasecontract op basis van de oorspronkelijk overeengekomen looptijd zou zijn beëindigd. De opzegging heeft geen effect indien deze opzeggingsvergoeding niet betaald is. In artikel 47.2 van de algemene voorwaarden KPL is vastgelegd dat er een maximum is verbonden aan de opzeggingsvergoeding.

In het onderstaande een rekenvoorbeeld:

Rekenvoorbeeld opzeggingsvergoeding

U leest een Peugeot 108 voor € 200,- per maand voor een periode van 36 maanden.

Na 12 maanden wilt u toch een andere auto of u heeft geen auto meer nodig. De resterende leasetermijnen zijn dan: $36 - 12 = 24$ maanden. De opzeggingsvergoeding bedraagt dan in principe: $24 \text{ maanden} \times € 200,- \text{ leasetarief} \times 50 \% = € 2.400,-$. Daarbij is echter nog niet gekeken naar wat de maximale opzeggingsvergoeding conform mag zijn.

Rekenvoorbeeld maximale opzeggingsvergoeding

De opzeggingsvergoeding is ten hoogste het bedrag van het verschil tussen de gezamenlijke leasetermijnen die u heeft betaald en nog moet betalen tot het moment van opzegging ($12 \times € 200,- = € 2.400,-$) en de gezamenlijke hogere termijnbedragen die u tot dat moment had moeten betalen als u direct een overeenkomst voor deze periode, in dit voorbeeld 12 maanden, was aangegaan ($12 \times € 300,- = € 3.600,-$). Het verschil tussen € 2.400,- en € 3.600,- is € 1.200,- en dat is in dit rekenvoorbeeld derhalve de maximale opzeggingsvergoeding.

- 5 In het geval van een opzegging van de leaseovereenkomst, dienen ook de eventuele meerkilometers te worden afgerekend. Bij voortijdige beëindiging van de leaseovereenkomst wordt het toegestane aantal kilometers op basis van de werkelijke looptijd vastgesteld en worden eventuele meerkilometers afgerekend op basis van het tarief zoals overeengekomen en vermeld in de leaseovereenkomst.
- 6 Wanneer lessee bij een op handen zijnde contractbeëindiging daarom verzoekt, zal lessor lessee in de gelegenheid stellen gebruik te maken van het eerste kooprecht met betrekking tot de auto.
- 7 Indien lessee om wat voor reden dan ook, ongeacht of deze in de risicosfeer van lessee liggen of niet zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend ziekte, arbeidsongeschiktheid, ontzegging van de rijbevoegdheid, etc., geen gebruik kan maken van de auto, kan lessee op grond daarvan niet het leasecontract voor het einde van de leaseperiode opzeggen, behoudens het bepaalde in artikel 11.4.
- 8 Opzegging door lessee kan middels het versturen van een e-mailbericht aan:
opzeggen@justlease.nl.

12. Inlevering van de auto (artikel 58 t/m 64 KPL)

- 1 De auto wordt geacht te zijn ingenomen zodra de auto tezamen met alle bijbehorende bescheiden, is ingeleverd bij lessor, dan wel op basis van hetgeen (optioneel) in de leaseovereenkomst is opgenomen bij lessee op locatie is ingenomen, en de auto op schade is geïnspecteerd en een innamerapport is opgemaakt, conform het van de leaseovereenkomst onderdeel uitmakende protocol innameschades. Indien de auto bij een derde wordt ingeleverd, duurt de aansprakelijkheid van lessee voor schade voort tot het moment dat lessor de auto op zijn bedrijfsterrein heeft ingenomen.

- 2 De auto dient bij inlevering in een staat te verkeren, die gelet op de duur van het gebruik alsmede het aantal verreden kilometers, gebruikelijk is in geval van normaal gebruik en onderhoud. Wanneer de auto in minder goede staat verkeert, is lessee verplicht het verschil in de waarde, die de auto behoort te hebben en de feitelijke waarde van de auto aan lessor te vergoeden, tenzij lessee zich bereid verklaart de auto in de staat waarin deze verkeert aan te kopen tegen de prijs die de auto zou hebben wanneer deze wel in goede staat verkeerde.

13. Pechhulp (artikel 42 KPL)

- 1 Lessee heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten, indien de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van lessor of diens alarmservice.
- 2 Indien de bestuurder een beroep doet op pechhulp anders dan de door lessor aangewezen alarmservice, of handelt in strijd met aanwijzingen van deze alarmservice, behoudt lessor zich het recht voor de (meer)kosten hiervan in rekening te brengen bij lessee.
- 3 Gedetailleerde informatie over de werkwijze van de alarmservice staat vermeld in de informatie, die lessee bij aflevering van de auto ontvangt.

14. Personenregistratie (artikel 65 KPL)

- 1 De gegevens van lessee en van aan lessor bekende bestuurder(s) worden opgenomen in een personenregistratie, bestemd voor de uitvoering van de overeenkomst en voor de nakoming van wettelijke plichten. Genoemde personen kunnen inzage nemen in de wijze waarop zij geregistreerd zijn en overeenkomstig de Wet Bescherming Persoonsgegevens gebruik maken van hun bevoegdheden tot correctie. Door lessee aan lessor verstrekte gegevens kunnen door lessor worden gebruikt conform het privacystatement zoals vermeld op de website van Justlease.nl en conform de bijlage Privacyreglement behorende bij de leaseovereenkomst. Tevens verstrekt lessor gegevens aan derden ten behoeve van de uitvoering van de leaseovereenkomst, zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend voor het maken van een afspraak ten behoeve van onderhoud of reparatie. Verzet tegen gebruik van genoemde gegevens voor commerciële doeleinden zal worden gehonoreerd.

15. Ontbindingsvoorwaarden leaseovereenkomst inzake Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP)

- 1 De leaseovereenkomst kan door lessee worden ontbonden in het geval een aanvraag tot subsidieverlening onder artikel 2.3.2 of 2.4.2 van de "Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren" wordt afgewezen. De ontbinding dient schriftelijk en binnen 14 dagen na de afwijzing van de aanvraag te geschieden. Een brief of mailbericht gericht aan het overeengekomen contactadres van lessor is voldoende.
- 2 Omdat de beschikbaarheid en de prijsstelling van een personenauto door de fabrikant kan worden aangepast, kan lessor de leaseovereenkomst ontbinden in het geval de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) de termijn voor haar besluit verlengt of indien zij aan lessee aangeeft de aanvraag aan te houden in het geval van (dreigende) budgetoverschrijding.
- 3 Partijen zijn in het geval van ontbinding gehouden alles te doen en na te laten om reeds verrichte (rechts)handelingen ongedaan te maken. Geen van de partijen is gehouden tot enige vergoeding van schade of kosten als de overeenkomst om deze redenen ontbonden wordt. Lessee is enkel gerechtigd tot ontbinding als lessee zijn wettelijke en contractuele verplichtingen ter verkrijging van een positief besluit tot verlening van voormelde subsidie, is nagekomen en indien lessee voldoet aan de gestelde voorwaarden.
- 4 Als de subsidieverstrekker na de aanvraag tot subsidieverlening en die tot subsidievaststelling aanvullende informatie wenst te verkrijgen, dan is lessee verplicht deze onmiddellijk te verstrekken. Lessor zal lessee van alle voor de aanvragen benodigde informatie voorzien, voor zover die bij lessor bekend is.
- 5 Hoe sneller de aanvraag tot subsidieverlening verwerkt is, des te sneller kan de auto worden besteld.
 - o Lessee zal de aanvraag voor de subsidieverlening tijdig, dat wil zeggen binnen 10 werkdagen na het aangaan van de leaseovereenkomst, volledig en overeenkomstig de daarvoor gestelde voorwaarden bij de uitvoeringsinstantie van de subsidieregeling indienen.
 - o Lessee zal de aanvraag tot subsidievaststelling zo spoedig mogelijk na tenaamstelling van het kenteken indienen.
 - o Lessee zal lessor binnen 5 werkdagen na ontvangst informeren over de inhoud van de beschikkingen van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) tot aanvraag en die tot de vaststelling van de subsidie, alsmede omtrent eventuele berichtgeving rondom het aanhouden of een verlenging van de beslistermijn.
- 6 Lessee kan schriftelijk afzien van het recht op ontbinding van de leaseovereenkomst om reden van afwijzing van de subsidieaanvraag in het kader van de "Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren".

GEBRUIKSVOORWAARDEN Persoonlijk dashboard

16. Algemeen

- 1 De in dit hoofdstuk onder “gebruiksvoorwaarden Persoonlijk dashboard” vermelde bepalingen zijn van toepassing op het gebruik van de extranetapplicatie “Persoonlijk dashboard” van lessor door lessee.
- 2 De gebruiksvoorwaarden Persoonlijk dashboard gelden vanaf het moment dat lessee de inloggegevens (gebruikersnaam en wachtwoord) voor het gebruik van Persoonlijk dashboard van lessor heeft verkregen. Lessor bepaalt of lessee voor het gebruik van Persoonlijk dashboard, de beheer- en/of de verkoopmodule in aanmerking komt.
- 3 Alle teksten, afbeeldingen, databanken en andere bestanddelen zoals die voorkomen op de Persoonlijk dashboard webpagina's zijn beschermd door het auteursrecht.
- 4 Lessor is vrij de inhoud van Persoonlijk dashboard naar eigen inzicht te wijzigen. Voor het geval de diensten die middels Persoonlijk dashboard ter beschikking worden gesteld, uitgebreid worden, behoudt lessor zich het recht voor aan deze uitbreiding voorwaarden te stellen en nieuwe gebruiksvoorwaarden op te stellen.

17. Geheimhoudingsplicht

- 1 Lessee zal Persoonlijk dashboard en de daarvoor beschikbaar gestelde informatie uitsluitend gebruiken ten behoeve van het beheer van zijn eigen leasecontract. Lessee zal Persoonlijk dashboard en de daar aanwezige informatie niet aan derden tonen, noch door het verstrekken van zijn wachtwoord en toegangscode aan derden toegang verschaffen tot die informatie.
- 2 Beide partijen zullen de van de andere partij ontvangen informatie vertrouwelijk behandelen en hiertoe alle noodzakelijke maatregelen treffen.

18. Beheermodule

- 1 Lessee draagt er zorg voor dat de gegevens die door hem/haar middels Persoonlijk dashboard aan lessor worden verstrekt, juist en actueel zijn. Alle mutaties en overige benodigde informatie en gegevens dienen te worden geüpload via het Persoonlijk dashboard.

- 2 De adresgegevens van bestuurders zullen door lessor uitsluitend worden gebruikt voor de communicatie met bestuurders over de auto.
Bestuurdersgegevens zullen door lessor niet aan derden worden verstrekt zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de betrokken bestuurder, behoudens voor zover dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de leaseovereenkomst, zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend voor het maken van een afspraak ten behoeve van onderhoud of reparatie.
- 3 Ten behoeve van de communicatie met de bestuurder verstrekt lessee aan lessor het e-mailadres van de bestuurder.
- 4 Gegevens die via Persoonlijk dashboard beschikbaar worden gesteld, worden niet op andere wijze verstrekt.

18. Beëindiging Persoonlijk dashboard

- 1 Indien misbruik wordt geconstateerd van Persoonlijk dashboard, met name bestaande uit schending van de in artikel 15.3 genoemde rechten van lessor of niet nakoming van de in artikel 18 genoemde verplichtingen van lessee, is lessor gerechtigd lessee de toegang tot Persoonlijk dashboard te ontzeggen.
- 2 Indien tussen lessor en lessee is overeengekomen dat lessee kosten is verschuldigd in verband met het gebruik van het Persoonlijk dashboard, kan de toegang tot het Persoonlijk dashboard door lessor worden beëindigd, indien lessee, ook na schriftelijke ingebrekestelling, in gebreke is gebleven de betreffende kosten te voldoen.
- 3 De gebruiksvoorwaarden eindigen van rechtswege op het moment dat het laatste leasecontract van lessee bij lessor eindigt.

19. Slotbepalingen

- 1 Voor kwesties die verband houden met de met lessee gesloten leasecontracten geldt het laatste aan lessor doorgegeven adres als de door lessee gekozen woonplaats. Lessee is verplicht lessor schriftelijk in kennis te stellen van naam- en/of adreswijzigingen, inclusief wijzigingen van e-mailadres, alsmede wijzigingen in rechtspersoonlijkheid, binnen 10 dagen na effectuering daarvan.
- 2 Indien één of meerdere bepalingen uit deze overeenkomst waarvan deze Algemene Bepalingen deel uitmaken, nietig wordt verklaard, dan wel wordt vernietigd, tast dit de geldigheid van de overige bepalingen van de overeenkomst niet aan. Lessor en lessee verbinden zich om deze nietige, dan wel vernietigde bepaling te vervangen door een bepaling die qua doel en strekking mogelijk overeenkomt met de nietige of vernietigde bepaling.





Als uitwerking van artikel 1 en 25 KPL zijn de navolgende DEKKINGSBEPALINGEN VOOR WA- EN CASCOSCHADE van toepassing:

Deze bepalingen vloeien voor wat betreft het WA-gedeelte voort uit de door Terberg Business Lease Group met verzekeraar Allianz gesloten verzekeringsovereenkomst.

De bijzondere Cascovoorwaarden vormen tezamen met de Algemene Bepalingen operationele lease, de voorwaarden waaronder Terberg Business Lease Group het cascorisico ten aanzien van personenauto's en bestelauto's voor haar rekening neemt.

SFTL 024D

01-07-2018



RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN M.B.T. DE BIJZONDERE CASCOVOORWAARDEN

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

Verzekeraar

Allianz Benelux N.V.

Verzekeringnemer

Terberg Business Lease Group B.V. h.o.d.n. Justlease, hierna ook te noemen lessor.

Verzekerden

De eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig, en degenen die met het motorrijtuig worden vervoerd met toestemming van een tot het verlenen daartoe bevoegde persoon;

- zich bevinden in of op de daarvoor bestemde ruimte van het motorrijtuig;
- het motorrijtuig ingaan of verlaten, of op- of afstappen van het motorrijtuig.

Motorrijtuig

Dit betreft het motorrijtuig waarvoor de verzekering is afgesloten.

Regelmatige bestuurder

Degene die in de regel het motorrijtuig bestuurt.

Artikel 2 - Geldigheidsgebied

- 1 De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald.

Artikel 3 - Gemeenschappelijke uitsluitingen

De volgende uitsluitingen zijn op alle Bijzondere voorwaarden van toepassing, voor zover daarin daarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken. De verzekering geeft geen dekking indien:

- 1 **Geen rijbevoegdheid**
de bestuurder van het motorrijtuig:
 - niet in het bezit is van een geldig en voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of
 - op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;

Artikel 4 - Uitsluitingen

Van de dekking is uitgesloten:

- 1 **Afwijkend gedrag**
Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of gebruikt wordt voor vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan het zogenaamde carpoolen), het geven van rijlessen, dan wel voor andere doeleinden dan in de leaseovereenkomst of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan, tenzij dit uitdrukkelijk op de leaseovereenkomst is aangetekend en het motorrijtuig voldoet aan de voor dergelijk gebruik geldende wettelijke eisen.

2 Alcohol/verdovende middelen en dergelijke

Alle gevolgen van een gebeurtenis, ontstaan terwijl of mogelijk geworden doordat de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol of enige andere opwekkende of bedwelmende stof verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. In geval van gebruik van alcohol wordt van de hier bedoelde situatie in ieder geval gesproken als aan-nemelijk is, dat het bloedalcoholgehalte ten tijde van de gebeurtenis 0,5 o/oo of hoger was, dan wel wanneer het ademalcoholgehalte 220 microgram per liter of hoger was. Voor beginnende bestuurders geldt een bloedalcoholgehalte van 0,2 o/oo of hoger, dan wel een ademalcoholgehalte van 88 microgram per liter of hoger.

Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor genoemde.

3 Atoomkernreacties/Nucliden

Schade veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven. Voor zover op grond van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting altijd van kracht.

Onder “kerninstallatie” wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de hierboven genoemde wet.

4 (Bio)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

5 Geen geldig rijbewijs

Schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig volgens de ter plaatse geldende wet voorgeschreven of erkend rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstreken;
- ten tijde van de gebeurtenis de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd.

6 Inbeslagneming

Schade veroorzaakt gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van besluit of last van een Nederlandse of vreemde overheid.

7 Molest

Schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit:

- **Gewapend conflict**

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.

- **Burgeroorlog**

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken.

- **Opstand**

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

- **Binnenlandse onlusten**

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

- **Oproer**

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

- **Muiterij**

Onder muiterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De zes hiervoor genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank in Den Haag is gedeponneerd.

8 Niet gemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruikt werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van lessee. Lessee dient ervoor zorg te dragen dat bovenstaande bekend is bij de bestuurder, bijvoorbeeld door toepassing van een autoregeling tussen lessee en bestuurder.

9 Opzet

De schade of het ongeval, welke met opzet, voorwaardelijk opzet, grove schuld of goedvinden van lessee is veroorzaakt.

10 Onware opgave en niet nakomen verplichtingen

Schade omtrent het ontstaan daarvan, de aard of de omvang en/of lessee opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waaromtrent hij een van de in de Algemene Bepalingen en Bijzondere Voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

11 Software en virussen

Schade direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

12 Vervoer gevaarlijke stoffen

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het vervoer van zaken, vallende onder de Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke Stoffen VLG, of – wanneer het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende overeenkomstige wetgeving, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen en het motorrijtuig voldoet aan de voor dergelijk vervoer geldende wettelijke eisen.

13 Wedstrijden

Schade die voortvloeit uit het deelnemen aan of het voorbereiden op wedstrijden, tenzij het een betrouwbaarheidsrit of daarmee gelijk te stellen rit betreft, welke een zodanig karakter heeft dat het snelheidselement niet overweegt, deze binnen Nederland wordt gehouden en niet langer dan 24 uur duurt.

Artikel 5 - Aangifte en regeling van schade

1 Verplichtingen lessee

In geval van schade waaronder ook begrepen verlies, diefstal of verduistering is lessee verplicht lessor direct of in ieder geval op de eerstvolgende werkdag telefonisch op de hoogte te stellen. Lessee is verplicht aan lessor binnen 48 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade een volledig ingevuld Europees Schadeformulier, eventuele verklaringen van getuigen en/of andere bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben, te doen toekomen. Niet aangemelde schades komen voor rekening van lessee.

Elke ontvangst van een Europees Schadeformulier wordt door lessor binnen vijf werkdagen bevestigd; zo niet dan wordt het formulier als niet ontvangen beschouwd. Lessor behoudt zich dan het recht voor tot herstel van de schade over te gaan en zal de herstelkosten aan lessee in rekening brengen.

Lessee is verplicht om jegens lessor alle verplichtingen in acht te nemen, in het bijzonder:

- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en alles wat tot benadeling van de belangen van de verzekeraar en/of lessor zou kunnen leiden, tenzij lessee achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven, en dergelijke, welke hij terzake van schade ontvangt onmiddellijk naar de lessor door te sturen;
- in geval van diefstal, (in)braak, verduistering, vandalisme, schade of andere vormen van kwaadwillige beschadiging, vermissing van het motorrijtuig of schade tengevolge van afgeval- len lading van een onbekend motorrijtuig, daarvan binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade;
- terstond zijn volledige steun en medewerking aan TVM, haar gemachtigde en/of deskundige en/of lessor te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken.

Aan deze dekking kunnen geen rechten worden ontleend als lessee heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor lessor heeft benadeeld.

Lessee is aansprakelijk voor alle kosten en schade die lessor lijdt als gevolg van enige aan lessee toerekenbare tekortkoming in de nakoming van diens verplichtingen uit deze overeenkomst en die verband houden met omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen.

Artikel 6 - Aanvullende eisen

- 1 De eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie dient ingeschakeld te zijn op het moment dat het motorrijtuig wordt achtergelaten. Een defect aan de beveiligingsinstallatie dient terstond aan lessor te worden gemeld.

Artikel 7 - Herziening van tarieven en voorwaarden

1 Herzieningsrecht en mededeling

Lessor heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van dekking per een nader te bepalen datum te herzien. Lessor zal lessee tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren. Wijziging van de cascodekkingspremie zal vanaf het moment van wijziging aan lessee worden doorberekend.

Recht van weigering

Lessee heeft het recht deze herziening te weigeren door de dekkingsbepalingen op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden en/of een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota aan lessor te worden meegedeeld. De cascodekking eindigt dan automatisch op de herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door lessor is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door lessor is ontvangen.

Artikel 8 - Verwerking persoonsgegevens

- 1 Bij de aanvraag van een cascodekking worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de lessor verwerkt ten behoeve van:
 - het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
 - voorkoming en bestrijding van fraude;
 - statistische analyseen om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars, <http://www.verzekeraars.nl>.

RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR SCHADE DOOR MOTORRIJTUIGEN

In deze Rubriek wordt onder maatschappij verstaan de onderlinge waarborgmaatschappij TVM U.A. (TVM) gevestigd te Hoogeveen. De tekst van deze Rubriek betreft een weergave van de verzekeringsdekking zoals is overeengekomen tussen Terberg Business Lease Group en TVM verzekeringen. Bij verschil tussen de onderhavige weergave en de eerdergenoemde verzekeringsvoorwaarden, gaan de laatstgenoemde voor.

Op deze verzekering is het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringssmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT) van toepassing. De afwikkeling van een schade melding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het van toepassing zijnde Protocol. Het Clausuleblad en het Protocol zijn respectievelijk op 17 januari 2005 en 12 juni 2003 gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 6/2005 en 78/2003.

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de aanspraak op schadevergoeding het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Artikel 9 - W.A.M.-grondslag

- 1 Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 10 - Omvang van de verzekering

1 Wettelijke aansprakelijkheid motorrijtuig

De maatschappij vergoedt maximaal € 2.270.000,00 per gebeurtenis, de schade en kosten tot betaling waarvan een verzekerde verplicht is op grond van wettelijke bepalingen, hetzij op grond van een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, hetzij op grond van een minnelijke schikking aangegaan door of met goedkeuring van de maatschappij, als door het motorrijtuig aan derden lichamelijk letsel wordt toegebracht of goederen van derden vernield of beschadigd zijn, terwijl bovendien de hieruit voor deze derden voortvloeiende schade door de maatschappij vergoed wordt.

2 Wettelijke aansprakelijkheid aanhanger

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan derden toegebracht door caravans of middenassige aanhangwagens of een 2-assige aanhanger mits op de leaseovereenkomst is aangetekend dat een motorrijtuig in combinatie met een 2-assige aanhanger kan worden ingezet, zolang deze zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, tenzij de aanhangwagen of caravan met handkracht naar een parkeerstrook of parkeerhaven wordt gereden.

3 Wettelijke aansprakelijkheid lading

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade - anders dan bij het laden en lossen - aan derden toegebracht door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig. Wanneer het vervoer van gevaarlijke stoffen conform artikel 4.12 is verzekerd, is onder de verzekering mede begrepen de aansprakelijkheid waartoe het laden en lossen van een gevaarlijke stof aanleiding kan geven en die is gebaseerd op de eerste afdeling van titel 14 van boek 8 BW.

- 4** Schade als gevolg van het vervoeren van gewonden De maatschappij vergoedt aan verzekeringnemer het herstel van verontreinigde bekleding van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.

5 Passagiersrisico

Binnen de grenzen van de leaseovereenkomst is onder de verzekering mede begrepen de aansprakelijkheid van personen die zich zonder het motorrijtuig zelf te besturen, in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen; een en ander met uitzondering van schade, toegebracht aan het motorrijtuig, aan de daarmee, daarin, dan wel daarop vervoerd wordende personen of zaken.

6 Slepen

Deze verzekering is eveneens van kracht tijdens het gratis als vriendendienst slepen over de weg, naar de dichtstbijzijnde garage, van een ander motorrijtuig, dat door enig gebrek of defect niet op eigen kracht kan worden voortbewogen.

Artikel 11 - Kosten te vergoeden boven de verzekerde som

Mede voor rekening van de maatschappij, zelfs als daardoor de verzekerde som wordt overschreden, zijn:

1 Rechtsbijstand strafzaken

De kosten van de door de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, wanneer de maatschappij van de haar in artikel 17.1 gegeven bevoegdheid gebruik maakt.

2 Rechtsbijstand civiele zaken

De kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig artikel 17.2 bij de maatschappij berust.

Als de rechter bij vonnis tegenpartij(en) veroordeelt in (een deel van) de proceskosten van verzekerde, dan komen deze toe aan de maatschappij.

3 Wettelijke renten

De wettelijke rente over de hoofdsom of dat deel van de hoofdsom dat maximaal ten laste van deze polis kan worden gebracht.

Artikel 12 - Buitenlanddekking

Ten aanzien van de aansprakelijkheidsdekking in het verzekeringsgebied buiten Nederland geldt:

1 Landen waarvoor grensverzekering verplicht is Als voor het betreffende land het sluiten van een grensverzekering voor het aansprakelijkheidsrisico - conform in dat land geldende wetgeving - een verplichting is, dan kunnen aan de onderhavige Rubriek geen rechten worden ontleend.

2 Overige landen

Wanneer in het betreffende land een met de W.A.M. overeenkomende wet van toepassing is, is het aansprakelijkheidsrisico overeenkomstig de bepalingen van die wet gedekt tot € 2.270.000,00 of, als de bedoelde wet een hoger bedrag voorschrijft, tot het in die wet voorgeschreven bedrag.

Artikel 13 - Zekerheidstelling

1 Wanneer zekerheidstelling

Wanneer ter zake van een schadegeval door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op een gevaarsobject gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid stellen tot ten hoogste een bedrag van € 25.000,00 voor alle verzekerden tezamen.

Deze borgsom wordt uitsluitend verstrekt wanneer de betrokken verzekerde jegens de maatschappij aanspraak op vergoeding van de schade heeft en mits geen aanspraken van soortgelijke aard kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering al dan niet van oudere datum of zouden kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering als de onderhavige polis niet zou hebben bestaan.

2 Terugbetaling aan de maatschappij

De borgsom moet terugbetaald worden binnen 10 dagen nadat de bewuste overheid deze terugbetaald heeft en in ieder geval binnen één jaar nadat deze voorgesloten is.

De borgsom wordt te allen tijde geacht (mede) te zijn voorgesloten aan de verzekeringnemer en wordt daarom uitsluitend op diens verzoek verstrekt.

De verzekeringnemer stelt zich door aanvaarding van de polis garant voor de terugbetaling van de borgsom, onverminderd de eventuele verplichting tot terugbetaling van de medeverzekerde.

Artikel 14 - Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer (of van lessee of de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig)

Als met het motorrijtuig op de openbare weg of op eigen terrein, maar niet in gebouwen, schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig uit het wagenpark van verzekeringnemer, dan zal ten aanzien van de schade aan dat motorrijtuig worden gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringnemer zijn geleden.

Hetzelfde geldt ten aanzien van schade met het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan een motorrijtuig, dat in eigendom toebehoort aan degene die met toestemming van verzekeringnemer het verzekerde motorrijtuig permanent in gebruik heeft. Vergoeding van schade volgens dit artikel vindt uitsluitend plaats als de verzekerde respectievelijk de bestuurder/eigenaar niet uit anderen hoofde elders aanspraken kan doen gelden of zou kunnen doen gelden wanneer de onderhavige polis niet zou hebben bestaan.

Artikel 15 - Uitsluitingen

In aanvulling op de in artikel 4 van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

1 Bestuurder

De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

2 Boetes/afkoopsommen

Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

3 Contractuele aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid welke uitsluitend voortvloeit uit een door of namens een verzekerde aangegane contractuele verplichting.

4 Luchthavens

De aansprakelijkheid voor schade ontstaan op vliegvelden en luchthavens, tenzij sprake is van een gebeurtenis op een voor vliegtuigen en luchtverkeer afgesloten gedeelte daarvan.

5 Schade aan vervoerde zaken en zaken onder beheer

De aansprakelijkheid voor schade aan roerende en/of onroerende zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, of die een verzekerde - al dan niet ter vervoer - onder zich heeft met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, behoudens het bepaalde in artikel 14 en behoudens de aansprakelijkheid voor schade aan bagage en/of kleding van passagiers.

6 Schade door laad/los- of werkmaterieel

Schade toegebracht met of door aan het motorrijtuig gekoppeld laad/los- of ander werkmaterieel tijdens uitvoering van de werkzaamheden waarvoor dit materieel is bedoeld.

7 Schade tijdens slepen

De aansprakelijkheid voor schade toegebracht met het gesleepte motorrijtuig indien en voor zover dit is verzekerd op een andere polis, al dan niet van oudere datum, alsmede schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan personen of zaken, die zich daarin of daarop bevinden.

Artikel 16 - Verhaalsrecht

Als de maatschappij op grond van de W.A.M. of een buitenlandse wet jegens de benadeelde vergoeding verschuldigd wordt van een schade, waarvoor geen dekking bestaat, dan heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op de verzekerde en/of op de verzekeringnemer voor wie geen dekking bestaat.

Artikel 17 - Regeling van schade

1 Aanstelling raadsman

De maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolging wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen.

Als verzekerde wordt veroordeeld kan de maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

2 Regeling aanspraken

Het vaststellen en regelen van de schade en - zo nodig - het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voorzover deze aanspraken ten laste van de maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft. De maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen. Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de maatschappij rechtsgeldig gekwetten zijn. De ter zake door de maatschappij genomen

RUBRIEK III Bijzondere cascovoorwaarden

Artikel 18 - Algemeen

Schade aan en verlies van het geleaste motorrijtuig is voor rekening van lessor, met inachtneming van de navolgende bepalingen alsmede hetgeen hiervoor onder Rubriek I is vermeld, voorzover daarvan hierna niet uitdrukkelijk wordt afgeweken.

Artikel 19 - Gedekte gebeurtenis

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die:

- a. ten opzichte van het motorrijtuig van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt of
- b. een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

1 Algemeen

Botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken.

2 Averij-grosse

De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

3 Brand

Brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag.

4 Diefstal

Diefstal van het motorrijtuig, verduistering of joyriding waaronder inbegrepen schade, die de pleger van dit misdrijf aan het motorrijtuig wordt toegebracht, tenzij de diefstal, verduistering of joyriding het gevolg is van onachtzaamheid van de bestuurder of lessee. Onder onachtzaamheid wordt onder meer verstaan het achterlaten van de (reserve)sleutel in of aan het motorrijtuig of de (reserve)sleutel opbergen in een jas in openbare gelegenheden.

Diefstalbeveiliging

Motorrijtuigen met een door de lessor bepaalde cataloguswaarde alsmede diefstalgevoelige motorrijtuigen dienen voorzien te zijn van een door de lessor te bepalen voertuigvolgsysteem. Lessor kan voor bepaalde motorrijtuigen de diefstalbeveiliging verplicht stellen. De hieruit voortvloeiende exploitatiekosten zoals start- en abonnementskosten worden in het leasetarief opgenomen.

5 Inbraak

(In)braak of poging daartoe elektronica en accessoires ten aanzien van vast in het motorrijtuig gemonteerde audio(visuele)-, telefoon- en/of navigatieapparatuur geldt, dat daarvoor in geval van een gedekte gebeurtenis ten hoogste € 500,00 zal worden vergoed, tenzij bij de vaststelling van de verzekerde som met een hogere waarde rekening is gehouden. Bij het bepalen van de omvang van deze dekking wordt alleen uitgegaan van het bedrag op de originele aankoopnota waaruit blijkt welke accessoires in het motorrijtuig aanwezig waren. De dekking geldt uitsluitend na overlegging van het afneembare bedieningspaneel, beeldscherm, securitycard of andere voorziening ter beveiliging. Vergoeding maximaal één maal per kalenderjaar en rekening houdende met een gelijke afschrijving per kalenderjaar berekend over 5 jaar.

6 Vandalisme

Schade ontstaan door vandalisme

7 Storm

(Om)vallende voorwerpen op, of het omwaaien van het motorrijtuig ten gevolge van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde).

8 Natuurrampen

Hagel, overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen), vloedgolf, inundatie, vulkanische uitbarsting, aardbeving, aardverschuiving, instorting, lawines en vallend gesteente.

9 Relletjes

Relletjes (waaronder wordt verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag).

10 Dieren

Botsing met volgels, loslopende dieren of overstekend wild, echter uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht.

11 Luchtvaartuigen

Het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan, alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig.

12 Transport

Een van buiten komende gebeurtenis gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en van schade als schrammen, krassen en lakschade.

Artikel 20 - Uitsluitingen

Naast de in artikel 4 van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is voor rekening van lessee en vrijwaart lessee lessor van alle aansprakelijkheden jegens derden, een en ander voor zover niet door de verzekering gedekt, voor:

1 Eigen gebrek

Een eigen gebrek van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet indien de schade is veroorzaakt door een gebeurtenis onder artikel 19.3.

2 Technische schade of bedieningsfout

Schade ontstaan aan een technisch gedeelte van het motorrijtuig, zoals de motor, de versnellingsbak en de elektronica, die het gevolg is van een tekort aan smeer- of koelmiddelen dan wel een bedieningsfout. Onder bedieningsfout wordt ook verstaan het gebruik van een voor het motorrijtuig verkeerde brandstof, alsmede het niet opvolgen van de fabrieksinstructies. Deze uitsluiting geldt niet indiende schade is veroorzaakt door een gebeurtenis onder artikel 19.3.

3 Bevriezing

Schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

4 Verlies of diefstal van documenten, sleutels, accessoires e.d.

Schade in de vorm van vervangingskosten, direct verband houdend met het verlies of diefstal van documenten, sleutels, accessoires behorende bij het motorrijtuig.

5 Diefstal van audio(visuele) apparatuur

Schade door diefstal van audio(visuele) apparatuur welke niet vast in het motorrijtuig is gemonteerd, dan wel vast in het motorrijtuig is gemonteerd maar waarvan na diefstal het bijhorend afneembare bedieningspaneel, beeldscherm, securitycard of andere voorziening ter beveiliging, niet kan worden getoond.

6 Esthetische schade

Schade in de vorm van kleine krasjes e.d. en schade die de basisfunctionaliteit van het accessoire en/of de voorziening niet aantast, alsmede schade ontstaan door de chemische inwerking van bijvoorbeeld vogelpoep.

7 Bedrijfsschade en dergelijke

Bedrijfsschade en schade ontstaan ten gevolge van verduistering.

8 Gevaarlijke of explosieve stoffen

Schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit het gebruik van het motorrijtuig voor het vervoer van gevaarlijke of explosieve stoffen of de aanwezigheid in het motorrijtuig van gevaarlijke of explosieve stoffen (tenzij het motorrijtuig ervoor is ingericht en aldus schriftelijk overeengekomen).

9 Rijvaardigheidstrainingen en dergelijke

Schade die voortvloeit uit het gebruik van het motorrijtuig voor het deelnemen aan wedstrijden, rijvaardigheidstrainingen, snelheidsproeven, prestatieritten, grip- en antisliptrainingen en dergelijke evenementen.

10 Uitgeschakeld alarm

Schade ontstaan aan of diefstal van het motorrijtuig terwijl de eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie niet is ingeschakeld. Dit tenzij het niet ingeschakeld zijn daarvan het gevolg is van een storing in een overigens automatisch inschakelende beveiligingsinstallatie.

11 Weigeren medewerking

Schade door of met het motorrijtuig veroorzaakt, waarbij de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat en/of geen medewerking verleent aan een onderzoek naar zijn/haar bevoegdheid en vaardigheid om de auto te besturen.

Artikel 21 - Schaderegeling

1 Plaats van schadeherstel

Indien ingeval van schade tot reparatie wordt overgegaan bepaalt lessor of, hoe en waar de schade wordt hersteld.

2 Wachtijd dekking diefstal

Ingeval van diefstal of verduistering van het motorrijtuig, joyriding of oplichting geldt de dekking nadat, na kennisgeving van de gebeurtenis aan lessor, een termijn verstreken is van 30 dagen.

RUBRIEK IV Hulpverlening

Artikel 22 - Hulpverlening bij ongeval

1 Definitie ongeval

Uitsluitend binnen het kader van de hulpverlening door lessor of diens alarmservice wordt verstaan onder ongeval:

- iedere gebeurtenis waardoor mede schade aan het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger is ontstaan, tengevolge waarvan het niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

Onder ongeval in dit artikel wordt in ieder geval niet verstaan het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger als gevolg van een mechanisch gebrek.

2 Hulpverlening motorrijtuig

Lessee heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 22.3 en 22.4 omschreven als;

- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van lessor of diens alarmservice;
- de bestuurder zijn volledige medewerking verleent en de nodige redelijkheid in acht neemt;
- er geen uitsluiting van toepassing is, of de hulpverlening door plaatselijke (tijdelijke) omstandigheden niet kan worden uitgeoefend.

3 Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval na telefonische melding aan lessor (24-uur bereikbaar). De hulpverlening omvat:

- het vervoer van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar een door lessor aan te wijzen plaats;
- het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres of het door lessor aanbieden van vervangend vervoer, als dit in de leaseovereenkomst is inbegrepen.

4 Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval, buiten Nederland maar in het verzekeringsgebied, na telefonische melding aan lessor (24-uur bereikbaar). De hulpverlening omvat:

- het regelen, en/of vergoeden van de berging en het slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventuele aanhanger naar een door lessor te bepalen adres in Nederland, mits het beschadigde motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Eventueel in verband met de reparatie te maken verblijfkosten worden na voorafgaand overleg met lessor en naar redelijkheid vergoed;
- de terugreis van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt verder gereisd. Geregeld en/of vergoed worden:
 - een taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation of vervangend vervoer depot;
 - een trein naar een spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - een taxi van dat station naar de plaats van bestemming;
 - of een vervangend motorrijtuig waarmee de reis kan worden voortgezet, als dit in de leaseovereenkomst is inbegrepen.

5 Voorgeschoten kosten

Als in verband met de hulpverlening door lessor kosten worden voorgeschoten, welke niet zijn verzekerd danwel niet op grond van de leaseovereenkomst voor vergoeding in aanmerking komen, dan behoudt lessor zich het recht voor deze kosten bij lessee in rekening te brengen



Vragen over?

Inleveren

inleveren@justlease.nl



Inleverlocatie

📍 Zeehaenkade 50

3526 LB Utrecht

☎ +31 (0)30 850 15 00

🌐 www.justlease.nl

📘 facebook.com/JustleaseNL

🐦 twitter.com/Justleasenl

Delen mag!

Bent u Justlease klant en weet u vrienden en familie ook te overtuigen om het slim te regelen? Verdeel samen € 150,- naar eigen wens.

Bekijk de voorwaarden op: justlease.nl/vrienden